

Zápis z revize pražské klusácké dráhy dne 2.4.2014

Přítomni: JUDr. K. Jelínková , J. Klaubenschalk, Ing. J. Semerád, Ing. M. Zemanová

1/ v první a druhé stopě je více materiálu – jsou hluboké (nerovnoměrně po obvodu), nutno vyhrnout nahoru

2/ oblouk u učiliště (naproti Fortuně) – nebezpečně propadlý okraj dráhy

3/ to samé v lahovickém oblouku, zejména v místech zakončení betonových cest (místy beton vystupuje do výšky)

4/ chybí 5 kolíků na dráze

5/ v cílové rovině nutno doplnit materiál (hlavně oblast mezi u vjezdem na dráhu od Fortuny a sjezdem směrem ke kroužku) – zde je to velmi nerovné

6/ schůdky pro startéra nutno posunout blíže ke dráze

Zapsala: Zemanová